

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M60-22II	8483.40.10	Eixo de acionamento com diferencial, dotado de freio de estacionamento acionado hidráulicamente e com retorno por mola, com engrenagem cônica, relação de transmissão 1:0.04, rotação de entrada de 105 rpm, volume total de 19,2 a 25 L, aplicado em máquinas rodoviárias autopropulsadas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Eixo com diferencial

Eixo com engrenagem cônica, constituído de aço

relação de transmissão 1:0.04, rotação de entrada de 105 rpm

Dimensões aproximadas de 1959,26 X 767,81 a 835,34 X 511,95 mm

Eixo dianteiro ou traseiro para transmitir potência do cardã até as rodas do equipamento através de engrenagens cônicas. Eixo dianteiro ou traseiro contém bloqueio diferencial acionado hidráulicamente e comandado eletronicamente. Freio de estacionamento acoplado internamente acionado hidráulicamente e retorno por mola. Relação de transmissão 1:0.04,

dimensões de 2000mm de comprimento, 515mm de largura e aproximadamente 800mm de altura, com volume total 19.2L e peso 945kg.

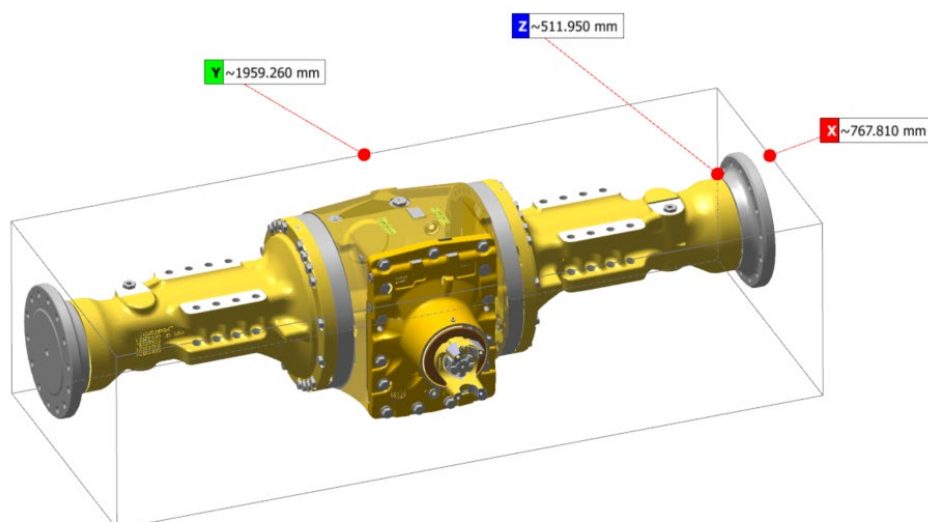
dimensões de 2000mm de comprimento, 512mm de largura e aproximadamente 840mm de altura, com volume total 25L e peso 950kg.

Item é empregado no sistema de transmissão de potência do eixo traseiro ou dianteiro da máquina.

Aplicada: Máquinas agrícolas autopropulsadas e máquinas rodoviárias autopropulsadas

Função: Transmitir potência do cardã até as rodas através de engrenagens cônicas

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em máquinas rodoviárias autopropulsadas

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Transmitir potência do cardã até as rodas através de engrenagens cônicas